



Depuis ce jour, vendredi 23 mars 2012, la compagnie aérienne belge desservira Yaoundé et Douala cinq fois par jour. La compagnie belge compte ainsi capitaliser le départ définitif de Swiss du sol camerounais dès ce 31 mars. Sn Brussels prévoit par ailleurs des vols supplémentaires vers Kinshasa, Abidjan et Nairobi. En plus de ces nouvelles destinations, la compagnie aérienne introduira deux nouvelles améliorations : la classe flat bed business class et des sièges classe économique équipés d'un écran individuel à l'instar des classes affaires.

Des augmentations de trafic qui attendent toutefois les accords gouvernementaux nécessaires avant d'être appliquées. En RDC, on aura une desserte quotidienne à Kinshasa dont quatre vols directs les mardis, jeudis, vendredis et samedis. Nairobi bénéficiera d'un quatrième vol et Bujumbura un troisième. En 2011, la compagnie aérienne belge avait clôturé l'année avec une perte record de plus de 70 millions d'euros.

SN Brussels aurait bien pu engloutir la moitié de son capital à cause de ses mauvaises performances imputables à la flambée du prix du kérosène et de difficultés d'exploitation en Afrique, notamment en Côte d'Ivoire et au Sénégal. De sources bien introduites, la compagnie ne tiendrait encore debout que grâce à la présence du géant allemand, Lufthansa qui détient 45 % de son capital.